

LA CIUDAD Y LA URBANIZACIÓN

Prof. Rosario Bottino Bernardi¹

Resumen:

En un mundo donde más de la mitad de la población habita en espacios urbanos, el conocimiento de la organización, el crecimiento, el orden jerárquico que conforman estos espacios, ha pasado a ser uno de los hechos geográficos de gran interés, por sus implicaciones políticas, económicas, sociales, culturales, espaciales. La red de ciudades, organizada a su vez en subsistemas interrelacionados unos con otros, donde hay una compleja jerarquía, en una escala ascendente desde lo local, regional, nacional, supranacional; y que dependiendo del espacio será dependiente de una urbe especial. La principal diferencia que separa los diferentes tipos de sistemas es el grado de integración o de desarticulación entre los elementos del sistema; lo que también tendrá relación con el momento histórico vivido.

Palabras claves: urbanización, ciudades, crecimiento poblacional.

CIUDADES:

La ciudad es un espacio complejo, su dinamismo, sus habitantes tan dispares, sedentarios, sus funciones, las actividades tan diversas que en ellas se llevan a cabo, hacen que, definir qué es un espacio urbano no sea tarea sencilla; se pueden tomar criterios variados, como ser: numérico, legales, funcionales, administrativos, pero siempre vamos a encontrarnos con muchas definiciones según el criterio adoptado. Pocas creaciones humanas han suscitado actitudes tan dispares como definir qué es una ciudad, aunque todos estamos seguros de saber qué es y cuando estamos frente a un medio rural y uno urbano.

El ejemplo clásico del criterio numérico para definir una ciudad, va a depender de los umbrales tomados por los servicios estadísticos de cada país, a modo de ejemplo:

Japón.....A partir de 20.000 habitantes se considera una ciudad.

Rusia..... ..A partir de 12.000 habitantes

España y Grecia.....A partir de 10.000 habitantes

Turkmenistán, India y Ghana.....A partir de 5.000 habitantes

Estados Unidos y China.....A partir de 2.500 habitantes

Australia, Venezuela y Canadá..... ..A partir de 1.000 habitantes

Dinamarca, Suecia y Finlandia.....A partir de 200 habitantes

Uruguay..... A partir de 2.500 habitantes

Ante situaciones tan dispares, y encontrar en el planeta espacios rurales, con densidades que superan los 300 habitantes por kilómetro cuadrado, es de considerar que una ciudad no es tal sólo por el número de habitantes, sino que también debemos tener en

¹ Rosario Bottino. Profesora de Geografía. Docente del Centro Regional de Profesores del Norte- Rivera – Uruguay. Integra el Centro de Documentación Histórica del Río de la Plata.

cuenta sus funciones, los servicios que brindan, las actividades de sus habitantes y su percepción de vivir en un medio urbano.

Las ciudades son aglomeraciones que abarcan extensiones considerables que sobrepasan sus límites, que fueron demarcados históricamente por una decisión política pasada. Hoy una gran ciudad se expande más allá de su área administrativa original, llegando a los espacios de otras ciudades, conformando una gran área metropolitana, que escapa a la administración de la misma, con problemas como recaudación de impuestos, infraestructuras y mantenimiento, por lo que definir una ciudad por su administración se hace prácticamente imposible.

En cuanto a las actividades de sus habitantes, es claro el predominio del sector secundario y terciario, haciéndose cada vez más patente el sector servicios, principalmente en los espacios desarrollados y en desarrollo; en Europa el porcentaje es mínimo de los habitantes urbanos que se dedican al sector primario: entre 3 y 7% de la población urbana, mientras que en continentes como Asia o África varían entre un 20 a 25%.

Definiciones de diferentes autores sobre la cuestión urbana, se notan distintos criterios adoptados: WIRTH (1938): “la ciudad es un asentamiento relativamente grande, denso y permanente de individuos socialmente diferentes. En ella se produce mecánica y espontáneamente heterogeneidad, división del trabajo y un modo de vida diferente, opuesto al que se da en las comunidades rurales pequeñas”. SORRE (1950): “Es una aglomeración de hombres más o menos considerable, con un elevado grado de organización social, generalmente dependiente para su alimentación del territorio sobre el cual se desarrolla e implicando, por su sistema una vida de relaciones activas, necesarias para el sostenimiento de su industria, de su comercio y de sus funciones”. LINCH (1960): “El conocimiento de una ciudad es función de la imaginabilidad de sus habitantes, esto es el alcance hasta el que una ciudad produce una fuerte impresión en los individuos en los que en ella habitan. La imaginabilidad se relaciona a la noción de legibilidad, que significa hasta que punto las partes de la ciudad pueden reconocerse y organizarse de un modo coherente, a partir de las sendas, bordes, distritos, nodos o hitos, que deben estar profundamente diferenciados”. DAVIS (1972): “Es una comunidad de considerable tamaño y elevada densidad de población que alberga en su seno una gran variedad de trabajadores especializados no agrícolas, amén de su élite cultural e intelectual”. YI FU TUAN (1972): “La ciudad queda definida por la perspectiva experiencial de sus habitantes, las diferentes formas de comprender y elaborar una realidad. Es así que se reconstruye el aprendizaje del espacio y su transformación en lugar, concebido como un foco con significación o intención determinada cultural o individualmente”.

PROCESO DE URBANIZACIÓN Y TENDENCIAS ACTUALES:

La urbanización es un proceso que concentra a la población y las actividades en las ciudades, lo que conlleva cambios no sólo demográficos, sino también económicos, culturales, haciendo parte de las políticas de Estado.

Los asentamientos fijos comienzan con la agricultura hace 10 mil años, pero la ciudad como tal surge hace unos 4 o 5 mil años en los valles de los ríos Tigris, Éufrates y Nilo. Recibimos una gran herencia urbanística del mundo greco-romano. Las ciudades grandes han existido durante siglos. La actual ciudad de Xi'an, en China, (Changan antigua) tenía 800.000 habitantes ya para el año 750 DC; la antigua Bagdad alcanzó más de un millón de habitantes entre 775 y 935 DC. Pero como un proceso generalizado la urbanización es un proceso que se inicia en el siglo XIX, junto con las revoluciones industrial y agrícola y con la transición demográfica que llevó a una explosión demográfica. Pero este proceso es un hecho diferencial desde el punto de vista temporal y espacial, y debe concebirse como un aspecto del cambio económico y social.

La urbanización actual comenzó en el Siglo XIX en los países de la 1° y 2° revolución industrial, siendo Londres, París y Nueva York las de mayor crecimiento, como ejemplo Nueva York a comienzos del siglo XX poseía una población igual a la de nuestro país actualmente, algo más de tres millones de habitantes, y en 1914 ya llegaba a 10 millones de habitantes. Estas ciudades crecieron por el éxodo rural que ocurrió hacia ellas, atraídos por las ventajas económicas de las mismas en lo laboral; así, miles de campesinos acudieron a ellas en busca de empleo, siendo éste y el crecimiento natural (elevada natalidad y baja mortalidad), los principales motores del crecimiento urbano. El espacio urbano pasa a ser promesa, promesa de una mejor vida, de anhelos que se pueden cumplir, de sueños para miles de personas. Según el español Andrés Bello es en las ciudades donde se inician o terminan los más importantes procesos que afectan a la evolución de la sociedad.

Durante la 2° revolución industrial la migración externa e interna en búsqueda de buenas condiciones de vida, favorece el proceso de urbanización. El crecimiento de Nueva York con los inmigrantes irlandeses, italianos, judíos, armenios, etc.

Desde la 3° revolución industrial de mediados del siglo XX, el mayor crecimiento se da en las ciudades de países subdesarrollados de Asia, África y América Latina. *El motor de la urbanización ha sido no tanto el desarrollo industrial, sino la búsqueda de mejores condiciones de vida en el medio urbano*, unido a un deterioro del medio rural y a un alto crecimiento vegetativo, en algunas partes del mundo, principalmente en África, otras causas

significativas son los conflictos, la degradación de la tierra y el agotamiento de los recursos naturales.

En los espacios desarrollados decrece el crecimiento natural, y las migraciones campo-ciudad son sustituidas por las migraciones ciudad-ciudad.

Los porcentajes de población urbana han sido:

Hasta la revolución industrial.....entre un 8% y un 15%

1° revolución industrial.....15%

1950.....32%

1980.....43,4%

En la actualidad.....52.3%

En regiones desarrolladas.....73.5%

En regiones menos desarrolladas.....36.5%

Se prevé para el 2025 el número de habitantes de población urbana en los países subdesarrollados sea cuatro veces más que en los desarrollados.

Las mayores tasas de urbanización se dieron en el Hemisferio Occidental, especialmente en Europa, América del Norte, mientras que las más bajas están en el Este y Sudoeste asiático y en la casi totalidad de África. El crecimiento urbano hoy, aunque se dan en todas las regiones del planeta, es mayor en los países del Tercer Mundo; en los países desarrollados el proceso se encuentra casi estancado, si lo comparamos a períodos anteriores, mientras que en los espacios subdesarrollados el crecimiento de la población hace aumentar la urbanización. La evolución del porcentaje anual en la población urbana por región muestra una disminución general en el ritmo de urbanización en todas las regiones. En 1900 nueve de las diez ciudades más grandes se encontraban en América del Norte y Europa, en tanto que en la actualidad sólo tres se encuentran en el mundo desarrollado (Los Ángeles, Nueva York y Tokio).

"En 1950 sólo la ciudad de Nueva York poseía más de 10 millones de habitantes. En 2015 habrá 21, y el número de zonas urbanas con poblaciones entre 5 y 10 millones de habitantes crecerá de 7 a 37. Ello ocurrirá en los países en desarrollo, los menos preparados para procurar transporte, vivienda, agua y drenaje. África y Asia, rurales ahora en más de 2/3, se habrán urbanizado un 50% en 2025. Las poblaciones urbanas nunca se habían extendido tan rápidamente".²

Si las tendencias de urbanización se mantienen, es posible que en menos de cien años lleguemos a la urbanización total, como ya han llegado países como el Reino Unido; esto *no significa que toda la población se encuentre viviendo en ciudades, sino que la*

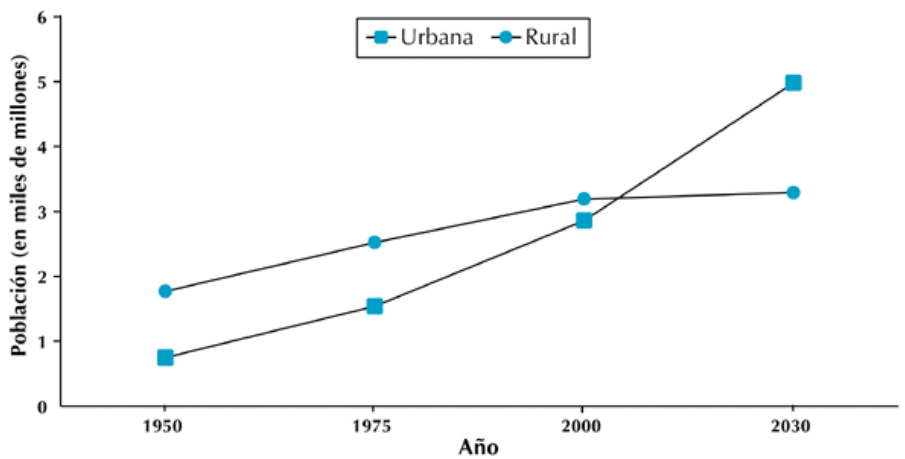
² National Geographic - Noviembre 2002 - "Ciudades"

reducida proporción que lo haga en el espacio rural, estará sometida a las influencias urbanas.

En casi todos los países las zonas urbanas representan una parte desproporcionada del Producto Interno Bruto (PIB). Bangkok, por ejemplo, genera el 40 por ciento de la producción de Tailandia a pesar de que sólo el 12 por ciento de su población vive en esa ciudad. Desde la perspectiva mundial, las ciudades producen un promedio del 60 por ciento del PIB de un país. El crecimiento urbano hace imprescindible la "planificación urbana", sin ella se multiplicaría la urbanización espontánea con cada vez más villas de emergencia o asentamientos irregulares.

Figura 1. Crecimiento rápido de la población urbana del mundo

Estimaciones y proyecciones de la población urbana y rural del mundo, 1950–2030

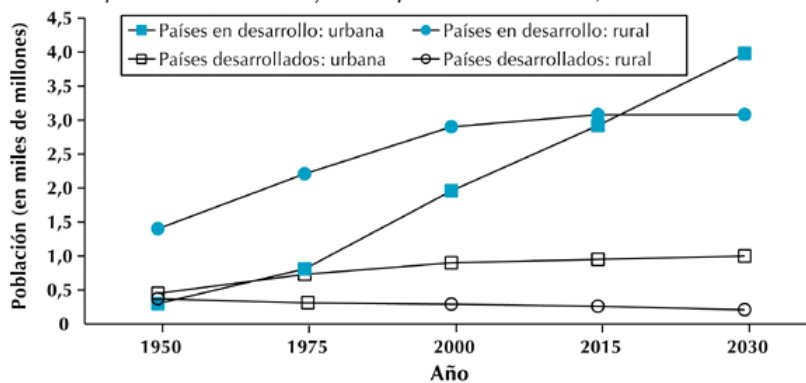


Fuente: ONU, 2002 (131)

Population Reports

Figura 2. El crecimiento es más rápido en los países en desarrollo

Estimaciones y proyecciones de poblaciones urbanas y rurales de los países desarrollados y de los países en desarrollo, 1950–2030



Fuente: ONU, 2002 (131)

Population Reports

Se calcula que las áreas urbanas están asimilando 67 millones de personas al año, aproximadamente 1,3 millones cada semana. Para 2030, se espera que aproximadamente 5 mil millones de personas vivirán en áreas urbanas, 60% de la población global proyectada

de 8,3 mil millones. No obstante, la mayoría de la población urbana del mundo aún vive en ciudades pequeñas y medianas, las cuales ahora están experimentando un crecimiento más rápido que las grandes urbes en el mayor número de países.

Un rápido crecimiento urbano conlleva un desempleo creciente, degradación ambiental, falta de servicios urbanos, sobrecarga de la infraestructura existente y carencia de acceso a la tierra, recursos financieros y una vivienda adecuada

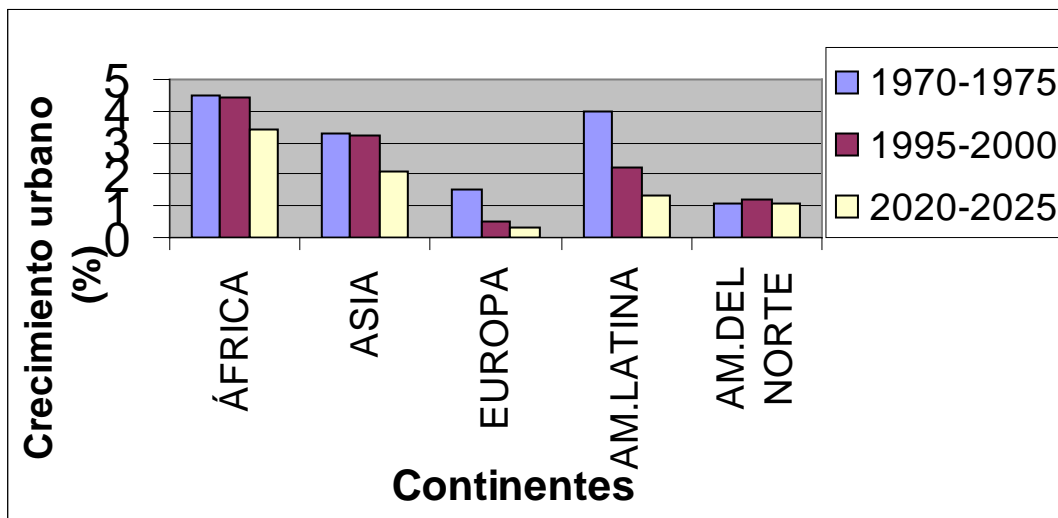
En los próximos 30 años prácticamente el crecimiento de población ocurrirá en las áreas urbanas de los países en desarrollo. Está proyectado que la población urbana en los países en desarrollo crecerá a una tasa anual promedio de 2,4%, el doble de la tasa de crecimiento de la población anual en general de 1,2% en el mundo en desarrollo. A pesar de que la población urbana de los países desarrollados también crecerá más rápido que su población total, y de que el mundo desarrollado se mantendrá mucho más urbanizado que el mundo en desarrollo, el crecimiento urbano en los países en desarrollo es más rápido y, en números absolutos, mucho mayor. Según las proyecciones, en los próximos 30 años la población urbana de los países en desarrollo, va a duplicarse, de un poco menos de 2 mil millones en 2000 hasta casi 4 mil millones para el año 2030. Por contraste, se proyecta que la población urbana de los países desarrollados casi no va a aumentar (de 900 millones en el año 2000 a 1.000 millones en 2030). Los países desarrollados ya son 75% urbanos.

PORCENTAJE DE LA POBLACIÓN URBANA SEGÚN LAS
NACIONES UNIDAS POR CONTINENTE

<i>CONTINENTE</i>	<i>1970</i>	<i>1995</i>	<i>2025</i>
ÁFRICA	23	35	56
ASIA	23	34	54
EUROPA	63	74	83
AM. LATINA	58	77	85
AM. DEL NORTE	73	75	85

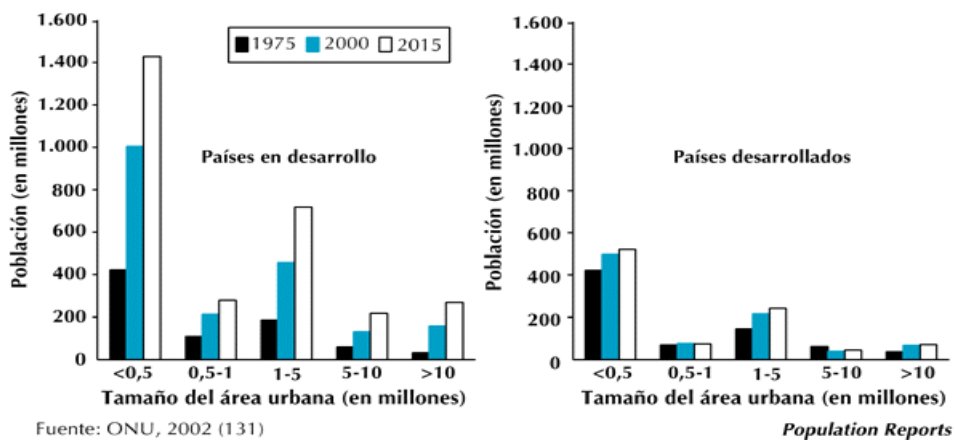
PROMEDIO DEL CRECIMIENTO URBANO
ANUAL POR CONTINENTE

<i>CONTINENTE</i>	<i>1970-1975</i>	<i>1995-2000</i>	<i>2020-2025</i>
ÁFRICA	4.5	4.4	3.4
ASIA	3.3	3.2	2.1
EUROPA	1.5	0.5	0.3
AM.LATINA	4	2.2	1.3
AM.DEL NORTE	1.1	1.2	1.05



Fuente: División de Población de las Naciones Unidas - 2002

Figura 3. Distribución de la población de los países en desarrollo y de los países desarrollados por tamaño del área urbana y año



Fuente: ONU, 2002 (131)

Population Reports

El pasado, presente y futuro de las megaciudades

Ciudades con 10 millones o más de habitantes, 1950, 1975, 2001 y 2015 (en millones de habitantes)

AÑO	1950	1975	2001	2015	
CIUDAD	POBLACIÓN	CIUDAD	POBLACIÓN	CIUDAD	
Nueva York	12.3	Tokio	19.8	Tokio	26.5
27.2					
		Nueva York	15.9	San Pablo	18.3
22.8				Dacca	
		Shangai	11.4	C. De México	18.3
22.6				Mumbai	
		C. de México	10.7	Nueva York	16.8
21.2				San Pablo	
		San Pablo	10.3	Mumbai ³	16.5
20.9				Delhi	
		Total	68.1	Los Ángeles	13.3
20.4				C. De México	
				Kolkata ⁴	13.3
17.9				Nueva York	
				Dacca	13.2
17.3				Yakarta	
				Delhi	13.0
16.7				Kolkata	
				Shanghai	12.8
16.2				Karachi	
				Buenos Aires	12.1
16.0				Lagos	
				Yakarta	11.4
14.5				Los Ángeles	
				Osaka	11.0
13.6				Shanghai	
				Beijing	10.8
13.2				Buenos Aires	

³ Bombay (India)

⁴ Calcuta (India)

	Río de Janeiro--10.8	Manila-----
12.6		
	Karachi----- 10.4	Beijing-----
11.7		
	Manila----- 10.1	Río de Janeiro---
11.5		
	Total----- 238.6	El Cairo-----
11.5		
		Estambul-----
11.4		
		Osaka-----
11.0		
		Tianjin-----
10.3		
		Total-----
340.5		

Fuente: Publicación del INFO Project, Center for Communication Programs, The Johns Hopkins Bloomberg School of Public Health, - Baltimore, Maryland - USA. Volumen XXX, Número 4 - 2002 Serie M, Número 16

Las ciudades grandes llaman la atención. No obstante, la mayoría de la población urbana mundial vive en asentamientos urbanos pequeños, no en las aglomeraciones urbanas más grandes. En el año 2000 aproximadamente 37% de la población urbana del mundo vivía en ciudades de 1 millón o más de habitantes; 53% vivía en centros urbanos con menos de 500.000 habitantes. Las Naciones Unidas proyecta que la mayor parte del aumento de la población urbana hasta 2015 será en dichas áreas urbanas pequeñas, lo que reflejará tanto el crecimiento de la población como la reclasificación de áreas rurales a urbanas.

A medida que la población del mundo en desarrollo aumente, el número de ciudades grandes crecerá de manera considerable. En el año 2000 había 388 ciudades en el mundo con 1 millón o más de residentes. Para 2015, según proyecciones, habrá 554 ciudades como esas. De éstas, 426, más de tres cuartos, estarán en los países en desarrollo. Las Naciones Unidas acuñaron el término “megaciudades” originalmente para describir las ciudades con 8 millones o más de habitantes. El umbral actual de las Naciones Unidas para la categoría de megaciudad es de 10 millones. Actualmente, las Naciones Unidas tiene una lista de 17 megaciudades, a excepción de cuatro, todas se encuentran en los países en desarrollo. Para 2015, las Naciones Unidas tiene proyectado que 21 ciudades tendrán por lo menos 10 millones de residentes.

LA CIUDAD GLOBAL:

La Urbanización ha traído cambios en todos los países, cambios en la estructura interna de las ciudades y en el sistema mundial de ciudades. Las grandes urbes, junto a sus áreas metropolitanas son centros de innovación y de gestión política y económica, y obviamente de concentración de la población. Las ciudades de menor rango actúan como enlace y difusión de las novedades tecnológicas, intelectuales y económicas.

Por lo tanto todas las ciudades tienden a integrarse en una *ciudad global*, en una verdadera "ecumenópolis"⁵.

Las *áreas metropolitanas* están integradas por una ciudad principal y un número variable de centros secundarios; las *conurbaciones* incluyen varios centros urbanos que se unen, y las *megalópolis* son el resultado de la unión de áreas metropolitanas y conurbaciones, que concentra a la población en aglomeraciones territoriales, parcialmente discontinuas, de enormes dimensiones y, lo más trascendente, de características socio-espaciales históricamente nuevas. Como ejemplos podemos citar:

- Áreas metropolitanas: El Gran Buenos Aires, el gran Londres, el gran Nueva York.
- Conurbaciones: Montevideo-Las Piedras- Ciudad de la Costa, Rivera-Livramento, Maldonado-Punta del este.
- Megalópolis: Atlántica (de Boston a Washington, en Estados Unidos), de los grandes Lagos (de Chicago a Pittsburgh, en Estados Unidos), del Pacífico o del Oeste (De San Diego a San Francisco, en Estados Unidos, Europea (desde Londres a Milán), Japonesa (de Tokio a Fukuoka), siendo ésta la de mayor extensión espacial: 1000 Km.

Las nuevas tecnologías de información permiten la articulación de procesos sociales a distancia, en las áreas metropolitanas ("tele-trabajo, tele-compras, tele-información, tele-diversión"), entre las regiones o entre los continentes. Como plantean Manuel Castells y Jordi Borja, no toda la actividad económica y cultural en el mundo es global; en realidad la mayoría de dicha actividad, en proporción a las personas participantes, es local o regional. Pero las *actividades estratégicas dominantes están organizadas en redes globales de decisión en intercambio*.

La gestión de estas grandes urbes y de estos enormes espacios urbanos, donde se plantean nuevos modelos de vida, con nuevas formas productivas y culturales, son grandes desafíos por la ocurrencia de fenómenos sociales, temporales y espaciales completamente

⁵ Término con el que Constantin Doxiadis se refiere a la última fase en la evolución urbana en la que todas las ciudades formarán una "ciudad global", en una convergencia temporal, espacial y de percepción.

nuevos, y escasamente entendidos; se acumulan problemas funcionales, sociales, medio ambientales. Las políticas urbanas llevadas a cabo hasta ahora parecen no acompañar los desafíos de la globalización de la economía y la tecnología. Los gobiernos municipales se ven superados por hechos que ocurren en esferas que escapan a su control.

La revolución tecnológica está centrada en las tecnologías de la información, incluyen la microelectrónica, la informática, las telecomunicaciones. El primer elemento asociado al modelo informacional es la formación de una *economía global*: una economía en que las actividades estratégicamente dominantes funcionan como unidad a nivel planetarios en tiempo real. Como ejemplo los mercados de capitales, el anillo financiero, integrados mundialmente mediante conexiones electrónicas instantáneas, funcionando las 24 horas. La tecnología, la información y la gestión de las grandes empresas, y sus redes auxiliares, están articuladas globalmente. El trabajo altamente cualificado también se está constituyendo como mercado global, las masas de trabajadores pobres, sin calificación actúa más bien como ejército de reserva de que como forma de globalización. *El capital es global, pero la mayor parte del trabajo es local.*

La economía global es también informacional ya que hoy, el aumento de la productividad no pasa sólo por el aumento en cantidad de la producción, sino que, y principalmente, por la *aplicación de conocimiento e información, a la gestión, a la producción y a la distribución.* La generación y procesamiento estratégico de la información se han convertido en factores esenciales para producir, competir y sobrevivir en esta nueva economía.

Es cada vez más generalizada la empresa red, un modelo de producción flexible, que no significa una red de empresas, sino que es una nueva forma de organización. Es una descentralización de las grandes empresas, creando unidades de gestión semiautónomas; la proliferación de pequeñas y medianas empresas; la formación de redes de cooperación entre todas ellas, con alianzas estratégicas entre las grandes empresas, según lo producido, según la tecnología, el mercado o el país. Esto sólo ha podido surgir en el presente por las nuevas tecnologías de la información. Las empresas tienden a localizarse en aquellos espacios que ofrecen las mejores ventajas comparativas, con menores costos, infraestructuras óptimas, regulación más laxa. De esta forma está teniendo un crecimiento rápido los fenómenos de flexibilización laboral, terciarización, subcontratación, descentralización productiva, trabajo parcial y a tiempo parcial, empleo por cuenta propia, consultoría, precariedad laboral, extensión del trabajo informal. Todo esto se ve reflejado en los espacios urbanos.

El espacio territorial donde se articula esta economía global es en torno a redes de ciudades, las que a su vez dependen cada vez más, de las formas de su articulación a la

económica global. Para esta nueva economía la competitividad no pasa por una reducción de costos, sino por un incremento en la productividad, la que depende de tres factores: conectividad, innovación y flexibilidad institucional.

La conectividad hace referencia a cómo las ciudades se vinculan con los circuitos de comunicación, telecomunicación y sistema de información en los ámbitos nacional, regional y mundial; si una urbe no se vincula a esto no atraerá a las empresas de esta nueva economía.

Una ciudad debe poseer capacidad instalada para generar nuevos conocimientos, innovación aplicada a actividades económicas, conocimiento basado en la obtención y procesamiento de información estratégica. Por lo que debe disponer de recursos humanos adecuados, proporcionados por un sistema educativo de calidad; pero también implica ofrecer una calidad de vida que atraiga a grupos de profesional calificados; además de poseer instituciones de investigación aplicada, ligadas a la vida económica.

La flexibilidad institucional hace referencia a la autonomía externa de la ciudad para negociar con las empresas e instituciones supra-locales.

La economía informacional global se estructura sobre la base de centros direccionales que coordinan, gestionan e innovan las actividades de empresas que se estructuran en redes de intercambio interurbano y muchas veces transnacional. Las actividades de mayor relevancia son las financieras, de seguros, inmobiliarias, de consultoría, de servicios legales, de publicidad, diseño, marketing, relaciones públicas, seguridad, obtención de información y gestión de sistemas informáticos. Las actividades de investigación y desarrollo (I+D) son determinantes en todos los sectores de producción, ya que son flujos de información y conocimiento. A partir de un sistema desarrollado de telecomunicaciones podrían localizarse en cualquier parte del planeta. Sin embargo estos servicios avanzados, si bien están presentes en todas las grandes ciudades y en casi todos los países, *los niveles superiores de la red de servicios avanzados se concentran en algunos nodos de algunos países.*

Se sigue un modelo jerárquico entre centros urbanos, donde las funciones más importantes se encuentran en las principales áreas metropolitanas del mundo. Saskia Sassen ha demostrado que en las finanzas internacionales, en consultorías y en servicios a las empresas el dominio conjunto lo poseen Nueva York, Londres y Tokio, al que la autora denomina la *ciudad global*.

Otras ciudades son también importantes, e incluso dominantes en algunos segmentos, como Chicago y Singapur. Mientras que otras forman parte de la cadena dominante de gestión global: Hong Kong, Osaka, Francfort, París, Zurich, Los Ángeles, San

Francisco, Amsterdam y Milán. A medida que se extiende la red global en que se basa la economía mundial, surgen nuevos nodos, de carácter regional: Madrid, Barcelona, San Pablo, Buenos Aires, México, Atlanta, Taipei, Moscú, Niza, Stuttgart, Mumbai, Bangkok, Shanghai. Cuando una región se incorpora a la economía global, es indispensable un nodo urbano de gestión de servicios avanzados, en el que necesariamente debe poseer un aeropuerto internacional, un sistema de telecomunicaciones por satélite, hoteles de lujo, con seguridad adecuada, servicios de asistencia secretarial en inglés, empresas financieras y de consultoría con conocimiento de la región, oficinas de los gobiernos regionales y locales capaces de proporcionar información e infraestructura de apoyo a la inversión internacional, un mercado de trabajo local con personal cualificado en servicios avanzados e infraestructura tecnológica.

Según Saskia Sassen la combinación de dispersión espacial de las empresas pero concentración en la gestión ha creado un nuevo papel estratégico para las grandes ciudades: son centros directrices de la economía mundial, son localizaciones clave para finanzas y firmas de servicios especializados, son centros de producción, de innovación y son mercados para los productos e innovaciones producidos.

Como afirman Manuel Castells y Jordi Borja, las grandes ciudades ofrecen las mejores oportunidades para el desarrollo de las personas, desde la educación de los hijos al acceso a la cultura y a la diversión, así como la proximidad a los centros de poder y los círculos de prestigio social.

La ciudad global no es Nueva York, Londres o Tokio, aunque sean los centros direccionales más importantes del sistema. *La ciudad global es una red de nodos urbanos de distinto rango y con diferentes funciones que se extiende por todo el mundo y que funciona como centro nervioso de la nueva economía, en un sistema interactivo al cual deben adaptarse constantemente empresas y ciudades. El sistema urbano global es una red, no una pirámide.*

BIBLIOGRAFÍA:

- BORJA, Jordi y CASTELLS, Manuel – “Local y global. La gestión de las ciudades en la era de la información” – Editorial Taurus, México. 2000
- FERRER REGALES, Manuel – “Los sistemas urbanos” – Editorial Síntesis, Madrid. 1992
- GARCÍA CORRALES, Emilio – “La ciudad: espacio heredado, objetivo y percibido”
- GEORGE, Pierre – “Compendio de Geografía urbana” – Editorial Ariel, Barcelona. 1964
- JONES, Emerys – “Pueblos y ciudades” – Editorial Eudeba, Buenos Aires. 1973
- SANTOS, Milton - “De la totalidad al lugar” – Editorial Oikos-tau, Barcelona. 1996

ESTUDIOS HISTORICOS – CDHRP- Agosto 2009 - N° 2 – ISSN: 1688 – 5317

SANTOS, Milton - “Metamorfosis del espacio habitado” – Editorial Oikos-tau, Barcelona.
1996

INFO Project, Center for Communication Programs, The Johns Hopkins Bloomberg School
of Public Health – Baltimore, EUA. Volumen XXX , Número 4 – 2002. Serie M, Número
16

NACIONES UNIDAS – Population reports. 2002

NATIONAL GEOGRAPHIC – “Expansión urbana. ¿Realmente puede ser controlada? –
Julio 2001

NATIONAL GEOGRAPHIC – “Megalópolis: el mundo urbano que viene” – Noviembre
2002