

## Crecimiento urbano de Ciudad Ixtepec, Oaxaca, México.

### Urban Growth in Ixtepec City, Oaxaca, México.

Carlos García Medina<sup>1</sup>

**Resumen:** Ciudad Ixtepec, es una ciudad que se encuentra ubicada en el Estado de Oaxaca, México; en la región del Istmo de Tehuantepec. Región de importancia debido a que se ubica entre dos importantes puertos de México el de Salina Cruz, Oaxaca, y con el Puerto de Coatzacoalcos, Veracruz. Su crecimiento urbano esta ligado al crecimiento del Istmo de Tehuantepec, lo que ha marcado un crecimiento urbano particular. A grandes rasgos, el presente trabajo analiza el crecimiento de un espacio rural a uno urbano.

**Palabras Claves:** Ciudad Ixtepec, crecimiento urbano, región del Istmo de Tehuantepec Oaxaca, México.

**Abstract:** Ixtepec City is located on the Isthmus of Tehuantepec in the state of Oaxaca Mexico; the Isthmus of Tehuantepec is important because it is located between two major Mexican seaports, Salina Cruz, Oaxaca and Coatzacoalcos, Veracruz. Urban growth in Ixtepec City is linked to the growth of the Isthmus of Tehuantepec and this has contributed to the unique nature of urban growth in Ixtepec City. This paper analyzes, in general terms, urban growth in Ixtepec City.

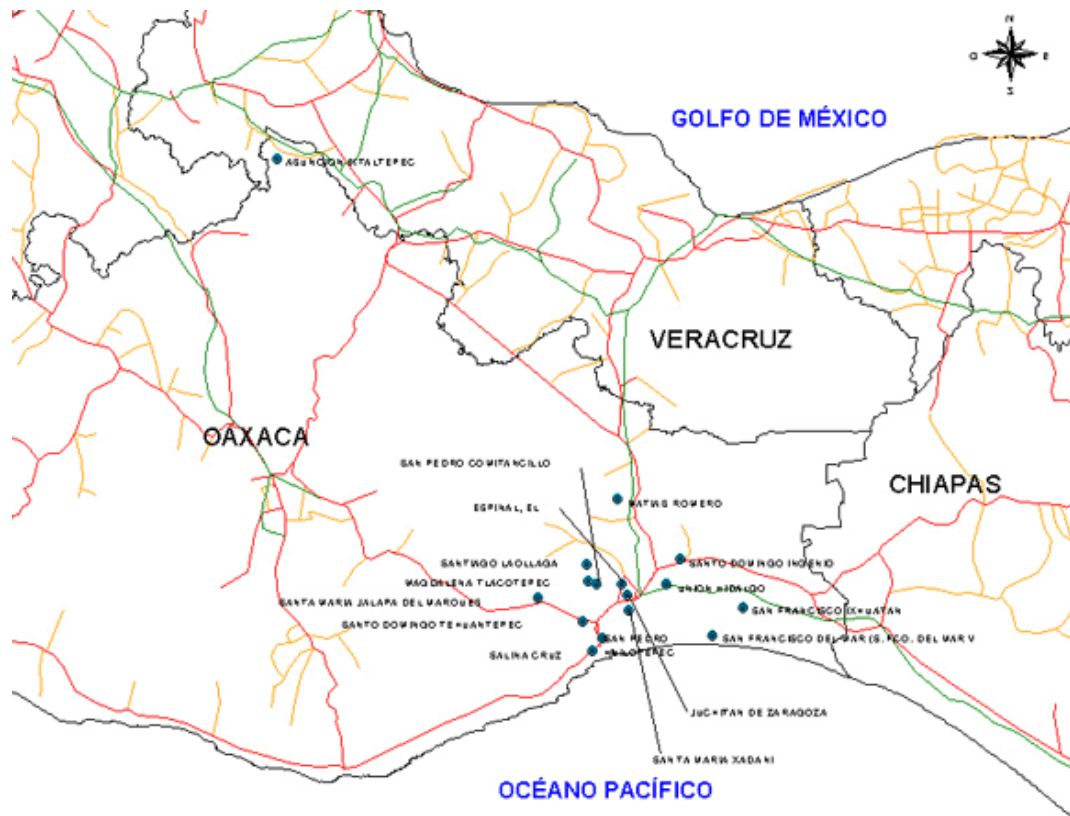
**Keywords:** Ixtepec City, urban growth, Isthmus of Tehuantepec, Oaxaca, Mexico.

### Crecimiento urbano de ciudad Ixtepec

Ciudad Ixtepec, es una ciudad que se encuentra ubicada en el Estado de Oaxaca, México; en la región del Istmo de Tehuantepec. Su ubicación la hace tomar un papel importante. Desde la conquista de México, los españoles tenían la intención de unir el puerto de Salina Cruz Oaxaca, con el Puerto de Coatzacoalcos Veracruz, es decir, unir el Océano Pacífico y el Océano Atlántico en el año de 1771, el proyecto tenía como meta facilitar el comercio entre los dos océanos y a su vez extraer las materias primas ubicadas en la región (ver mapa 1, ubicación de la zona del Istmo de Tehuantepec). De aquí su importancia de analizar el crecimiento urbano de la ciudad; porque pensaríamos que Ciudad Ixtepec por el hecho de estar ubicada en este corredor tendría un desarrollo urbano planificado, pero no es así.

---

<sup>1</sup> Carlos García Medina. Doctor en Ciencias Geográficas, Especialidad en Geografía económica, social y política. Universidad Estatal de San Petersburgo, Rusia 2004. Maestría en Planeación, Universidad Nacional Autónoma de México (UNAM) 1999. Licenciado en Geografía UNAM, 1997. Profesor-Investigador, titular A. Docente en la Licenciatura de Administración Pública, Universidad del Istmo, Campus Ixtepec, Oaxaca, México 2011. Email: [garciaayo@yahoo.com.mx](mailto:garciaayo@yahoo.com.mx), [cgarcia@bianni.unistmo.edu.mx](mailto:cgarcia@bianni.unistmo.edu.mx), [garciamedi@hotmail.com](mailto:garciamedi@hotmail.com)

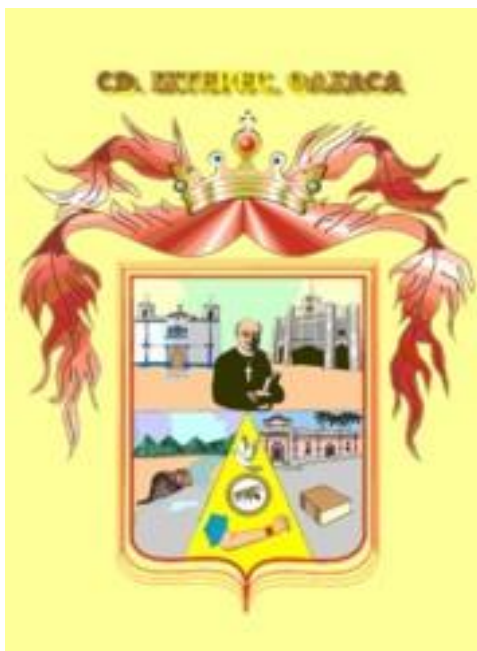


Mapa 1, Fuente: <http://www.eumed.net/coursecon/libreria/mebb/OAXACA-09%20PARTE.pdf>

A pesar de que la Ciudad Ixtepec se encuentra ubicada en un punto estratégico, por la importancia del comercio en la región, junto con otros municipios aún carecen de muchos servicios públicos, como es el agua potable, en algunas colonias de reciente formación; el servicio de limpia no es continuo, entre otros problemas. En el aspecto educativo se observa que en ella se ubican tres universidades importantes de la región: la Universidad del Istmo, Universidad Pedagógica Nacional y la Escuela Normal Superior del Istmo. Estos contrastes hacen que su crecimiento como ciudad esté ligado al crecimiento del Istmo de Tehuantepec, lo que ha marcado un desarrollo rural – urbano particular. A grandes rasgos, podemos diferenciar el crecimiento de la ciudad en cinco etapas: primera, la fundación de la ciudad por los zapotecas; segunda, el período de la conquista; tercera, crecimiento ligado al mercado internacional, con la producción de añil; cuarta, crecimiento de Ciudad Ixtepec siglo XIX; quinta etapa, Ciudad Ixtepec; sexta etapa, El crecimiento demográfico de Ciudad Ixtepec en los últimos años relacionado con el Proyecto Mesoamérica.

### **La fundación de ciudad.**

El pueblo indígena de los zapotecas la fundó en el siglo XVI. Los indígenas zapotecas la conocían como Iztepeque, posteriormente la orden de los dominicanos la renombraron con el de San Jerónimo Ixtepetec (Bernal, 1996: 25).



**Escudo de Ciudad Ixtepec, Fuente:** [http://www.e-local.gob.mx/wb/ELOCALNew/enciclo\\_oax](http://www.e-local.gob.mx/wb/ELOCALNew/enciclo_oax)

Observando el escudo de la ciudad podemos distinguir algunos aspectos importantes; la parte religiosa de procedencia española, representada por el sacerdote; la parte indígena, representada por un río y una nutria, símbolos que se unen para dar nombre al “río de los perros”, (en la traducción popular de Ciudad Ixtepec, se menciona que el ruido que hacen las nutrias es semejante al ladrido de los perros, estos animalitos vivían en el río que atraviesa la ciudad). En general, en la región del istmo, la nutria es un animal conocido desde la época prehispánica. En los años de 1603 a 1604 los dominicanos reubicaron a los indígenas de Juchitan, Ixtaltepec e Ixtepec para la recolección de tributo y la utilización de su mano de obra, con el fin de despojarlos de sus tierras (Bernal, 1996: 25). En este periodo Ciudad Ixtepec tenía casas de adobe, las cuales no se han conservado hasta la fecha, lo que ha llegado hasta nosotros es la forma de construcción con adobes que todavía se puede observar en población.

### **El período de la conquista.**

La historia de la ciudad es poco documentada en el periodo de la conquista, sin embargo, queda la iglesia, la cual fue fundada en el año de 1650 - 1770. Lo que nos remite al urbanismo español, pero sobre todo a la Corona de Aragón, ya que la Corona de Aragón utilizó la “ortogonalidad del plano de fundación de Jaca 1076<sup>2</sup> hasta la cuadrícula teorizada por Eximeniç<sup>3</sup>, 1384,” la cual se trasladada al nuevo Mundo por instrucción del rey aragonés

---

2 La característica del plano ortogonal, es que se basa en calles paralelas y perpendiculares, formando una cuadrícula o damero.

3 En la Biblia, el aposto San Juan, en la parte del Apocalipsis menciona la Jerusalén celeste como una ciudad en forma de damero. Interpretación retomada por el religioso Franciscano Francesc Eximeniç argumentando que

Fernando El Católico (1513). Es decir, la construcción de una zona urbana constituida por cuadros o rectángulos (damero). La cual la podemos observar en las capitales de las ciudades de México, y no es la excepción el istmo de Tehuantepec. Se puede ver el modelo español instalado en casi todo el territorio mexicano e incluso en algunas ciudades de América Latina. Fernando el Católico dio la instrucción a Pedrarias Dávila para la población de la provincia de Castilla del oro.

Habéis de repartir los solares del lugar para hacer las casas, y éstos han de ser repartidos según las calidades de las personas, y sean de comienzo dados por orden; por manera que, hechos los solares, el pueblo parezca ordenado, así en el lugar que se dejare para la plaza, como el lugar en que hubiere la iglesia, como en el orden que tuvieren las calles; para los lugares de nueva fundación se podrán dar las órdenes oportunas desde el principio y de ese modo quedarán en orden sin ningún coste o trabajo adicional, pues si no el orden no podrá introducirse jamás (Bielza de Ory, 2002: 9).

Con estas acciones el modelo español centraliza las funciones: administrativas, militares, religiosas y comerciales en las nuevas colonias. Le tocará a Hernán Cortes dar instrucciones para poblar nuevas ciudades; pero ordena antes de habitar talar y limpiar el terreno: “siguiendo el plano que yo he confeccionado, debéis trazar los lugares públicos: la plaza, la iglesia, el ayuntamiento, la cárcel, el mercado. Después le mostraréis a cada ciudadano su parcela, tal como está indicado en el plano, y haréis lo mismo con los que vengan más tarde. Aseguraos de que las calles sean bien rectas, allí encontraréis técnicos que sepan trazarlas” (Bielza de Ory, 2002: 13).

Este modelo en la traza de las ciudades del Nuevo Mundo se repite en algunas ciudades fundada por los conquistadores y la podemos observar todavía en el centro político de Ciudad Ixtepec, Oaxaca, basta ir al centro político de la ciudad y observar el trazo explicado anteriormente, sin embargo, con el paso de los años algunas funciones han cambiado, por ejemplo, la cárcel que se encontraba en el centro actualmente ya no existe. Ya que el crecimiento urbano de la ciudad fue del centro hacia la periferia, las casas de los indígenas que vivían en el centro de la ciudad fueron ocupadas por los españoles y sustituidas con materiales más sólidos, los indígenas se agruparon en torno al centro y construyendo sus casas en forma tradicional, es decir, de adobe.

### **Crecimiento ligado al mercado internacional**

Otra etapa de crecimiento de la ciudad, es el ligado al mercado internacional por la demanda del añil para la exportación siglo XVIII, es decir, un cultivo de especulación, ligado al

---

esta forma cuadrada es indispensable para la evangelización.

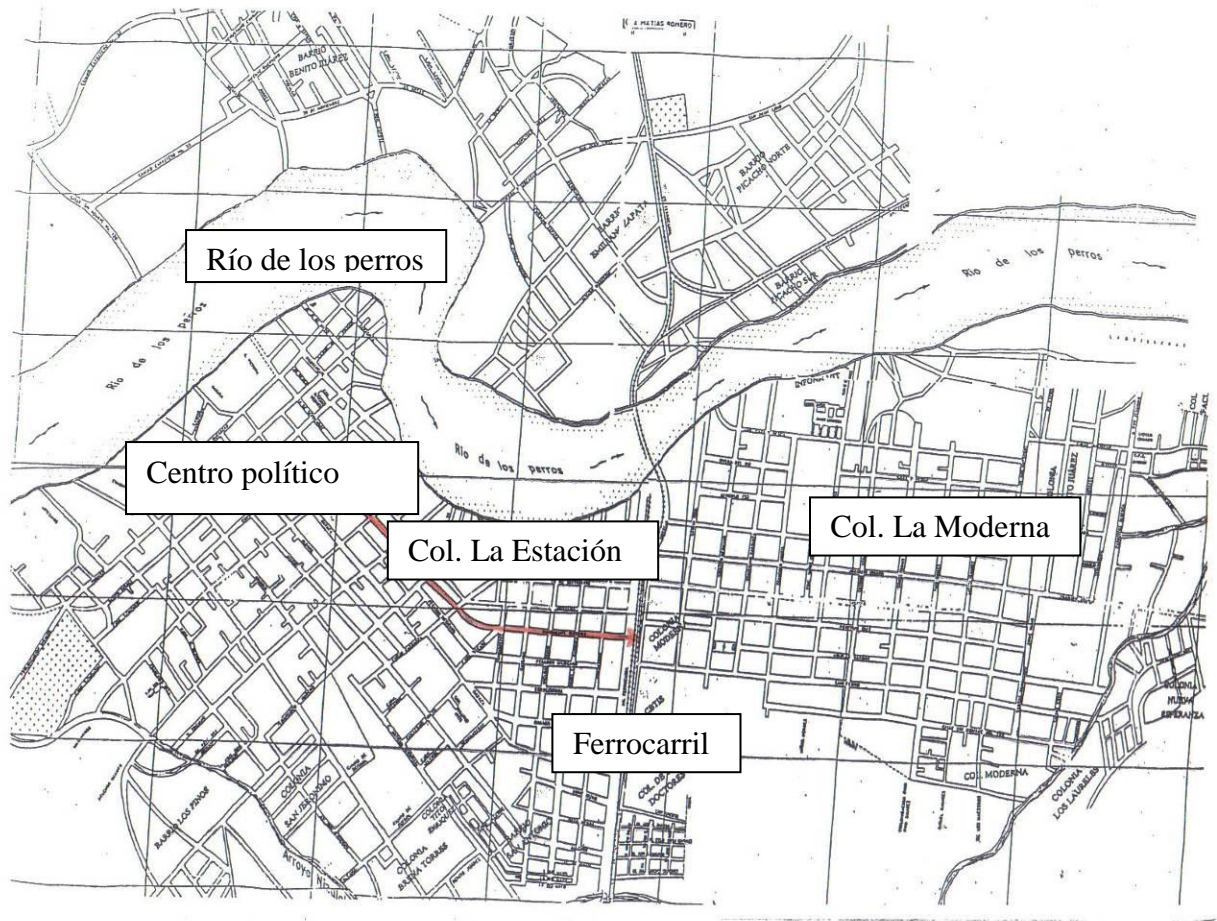
mercado internacional español. En este periodo, la producción de añil sustituyó parcialmente en algunas áreas a la agricultura de subsistencia, es decir, no solo se sembró añil en Ciudad Ixtepec, sino que abarco otros municipios Ixtepec, Ixtaltepec, Chihuitàn y Juchitan que eran los principales productores de la región. Después de la independencia de México, la región dejó de producir el añil en gran escala, sus últimos remanentes fueron hasta el siglo XIX (Bernal, 1996: 26), debido a la caída del precio del añil a nivel mundial. Por tratarse de un producto de especulación su situación lo mantenía ligado totalmente a los vaivenes del mercado internacional, es decir, si se demanda el producto generara empleo en la zona de producción así como se incrementaran las áreas dedicadas a su cultivo, pero si el mercado cae, toda la producción y sus zonas de producción se estancaran y fue esto lo que parece que sucedió. La producción sintética desplazo a los colorantes naturales en la región de estudio. En esta etapa, la agricultura del añil fue ganado terreno a los cultivos tradicionales y en los terrenos agrícolas se instalaron pilas que se usaban para teñir las telas, actualmente (2013), sólo se pueden observar los restos de estos tinas.

### **Crecimiento de ciudad Ixtepec siglo XIX**

Otra etapa de desarrollo de la ciudad se ubica en el siglo XIX, en dicho periodo la economía se basaba en la agricultura de subsistencia, es decir, en la producción de maíz, principalmente, aunque también sembraba frijol, camote y calabaza; se criaban animales de traspatio como guajolote y otras aves. La alimentación era complementada con productos extraídos del río de los perros y con consumo de la iguana, el armadillo, huevos de tortugas etc. Entre las primeras colonias que se formaron en Ciudad Ixtepec esta la cuarta sección. Sin embargo, la parte más antigua de la ciudad pertenece a la primera sección, segunda y tercera (Lavin 2009). Uniéndose posteriormente a ellos el centro, (es decir, la cuarta sección), los Cheguigos Juárez, Zapata y Picacho (Pineda, 2009).

Pero es precisamente a principios del siglo XX cuando Ciudad Ixtepec alcanzaría una importancia económica debido a su ubicación geográfica. Con la introducción de inversión extranjera, la ciudad se transformo en un punto nodal de vía de comunicación, pasando a las afueras de la ciudad el ferrocarril panamericano. Uniendo los dos puertos importantes del Istmo de Tehuantepec: puerto de Salina Cruz, Oaxaca, con el Puerto de Coatzacoalcos, Veracruz; el primero de ellos ha destacado por sus refineras, astilleros y sus salinas; el segundo por ser uno de los mejores puertos de México para desarrollar actividades comerciales y marítimas; este último, además destacó por sus maderas preciosas de sus bosques; actualmente destaca por su industria petrolera, por su actividad mercante del puerto de altura y cabotaje.

Al oriente del centro político de la ciudad se construyó la estación del tren llamada Picacho, obra de la ingeniería inglesa. Pero alejada del centro de la ciudad surge la Estación del Ferrocarril de Ixtepec, en donde se realizaban cambios de maquinas, se depositaba el petróleo en contenedores. Por la importancia del tren en Ciudad Ixtepec llegan a la ciudad extranjeros entre los cuales podemos mencionar: norteamericanos, ingleses, Chinos, iraquíes y libaneses (Bernal, 1996: 35 - 36). Antes del arribo de extranjeros, la población se concentraba en el centro político de la ciudad, pero con la llegada del ferrocarril la población comenzó habitar los alrededores de este. Aparte de los extranjeros, vecinos de los municipios cercanos llegaron para poblar la zona. El lugar poco a poco se fue poblando, y con el tiempo el nuevo asentamiento recibiría el nombre de La Colonia la Moderna. Si observamos el croquis de Ciudad Ixtepec, podemos ver que el crecimiento urbano de la ciudad a finales del siglo XIX fue en forma lineal y dirigida hacia las vías del tren. (Ver mapa 2, crecimiento urbano de Ciudad Ixtepec). El crecimiento urbano de la ciudad se efectuó en dirección de la estación del ferrocarril, es decir, del centro político de la ciudad hacia la estación del tren, este crecimiento de la población fue en forma lineal, las nuevas casas se fueron agrupando entorno de la avenida. Después de las vías del tren se fundó la Colonia Moderna, quedando simbólicamente dividido Ciudad Ixtepec, entre el viejo Ixtepec y el nuevo, aspecto de identidad que persiste hasta nuestros días (2013).



**Mapa 2: Crecimiento urbano de Ciudad Ixtepec, Oaxaca.** Plano de la Ciudad Ixtepec, mostrando el crecimiento lineal de Ciudad, llegando hasta las vías del tren.

Menciona Bernal, que el Presidente Porfirio Díaz en 1899 otorgó la concesión de la construcción del Ferrocarril Mexicano de Tehuantepec. En 1908 se inauguró dicha obra de ingeniería, quedando Ciudad Ixtepec beneficiada con su construcción ya que era una ciudad de paso obligatorio, con la llegada del ferrocarril llegaron los hoteles, comedores, bancos etc. Dando un auge importante a la ciudad. El tráfico de trenes era incesante, Bernal menciona que había hasta 60 trenes diarios (Bernal, 1996: 28). Lo cual repercutió en el crecimiento poblacional y de la misma ciudad. Se efectuaron cambios importantes, la población al ver las actividades que se estaban realizando en la construcción del ferrocarril y los lugares por donde pasaría “se inicio el acaparamiento de los terrenos aledaños a la estación del tren por parte de las familias pudientes, para ser vendidas ventajosamente a inversionistas nacionales y extranjeros que llegaron al poblado” (Bernal, 1996: 29).

Como ya se mencionó, el centro político de Ciudad Ixtepec se encontraba lejos de la estación del ferrocarril, pero con la llegada del mismo y de la población, la actividad comercial se trasladó paulatinamente alrededor de la estación del ferrocarril situación que

perdura hasta nuestros días 2013. Este auge provocó que se estableciera la cervecería (La Zapoteca), a ella se unieron talleres de curtiduría ambas de origen norteamericano ubicadas cerca de las vías del ferrocarril. Se instalaron bodegas de almacenamiento de café (perteneciente a españoles) y otro aspecto importante fue la intensificación en la producción de tabiques en Ciudad Ixtepec, (Bernal, 1996: 30).

La ciudad rápidamente tomo importancia, en ella se podrían obtener diferentes productos entre los cuales podemos señalar: el café, azúcar, pieles, sal. Los intercambios comerciales con el Estado de Chiapas se incrementaron, los inversionistas extranjeros, principalmente norteamericanos desplazaron a los locales. En la estación, (actualmente una colonia lleva el nombre de Colonia la Estación) se fue concentrando la población recién llegada a Ixtepec ya fueran nacionales o extranjeros (Bernal, 1996: 31).

En la Colonia La Moderna se estableció “la instauración del cuartel militar, lo cual incidió en que varios terrenos que eran grandes extensiones de montes, comenzaran a ser ocupados” (Pineda, 2009).

Pero como es conocido, en 1910 se inicia la Revolución Mexicana, en el país se efectúan transformaciones importantes, es decir, se cerraron minas, algunas actividades económicas desaparecen totalmente, como es el caso del añil en la región de Tehuantepec. La situación interna del país no era atractiva para ningún inversionista. Los capitalistas norteamericanos decidieron invirtieron en el Canal de Panamá, lo que le otorgaba a los Estados Unidos una posición estratégica en el continente americano, ya que podrían controlar la entrada y salida de las mercancías hacia los dos océanos, es decir, al Atlántico y Pacífico. Bernal menciona que en los años de 1913 en Ixtepec se registro una epidemia de viruela negra<sup>4</sup>, y en 1914 una plaga de langostas acompañada de una fuerte sequía.

Fue una época de hambre, la población entera, principalmente dedicada al campo, se vio seriamente afectada, empobrecida, junto a una masa de trabajadores desocupados por el declive del tren. Perdida la ocupación laboral, hubo entonces migración,...la población tuvo un decremento considerable... (Bernal, 1996: 33).

En esta etapa de crecimiento rural - urbano de Ciudad Ixtepec, se instalaron fábricas y nuevos comercios cerca de las vías del tren, pero todos ellos ligados al centro político de la ciudad, con el tiempo, aun lado de las vías del tren surge la nueva colonia llamada la Estación,

---

<sup>4</sup>La Peste Negra o Bubónica es causada por la bacteria *Yersinia pestis* que se contagia por las pulgas con la ayuda de la rata negra (*Rattus rattus*) - que podríamos llamar hoy la rata de cloaca. Esto ocurre cuando una pulga infectada pica a una persona o cuando ésta se infecta con materiales contaminados que entran por algún corte en la piel. A los pacientes se le hinchan y duelen los ganglios (llamados bubones), tienen fiebre, dolor de cabeza, escalofríos y se sienten débiles. La peste bubónica no se propaga de una persona a otra.



en ella toma relevancia importante el comercio, quedando de esta forma dividida Ciudad Ixtepec. En Ciudad Ixtepec vieja, donde queda el poder político y en la Colonia la Estación el poder económico, situación que se pueden observar hasta la fecha (2013).

### **Ciudad Ixtepec**

Otra etapa de crecimiento urbano lo ubicamos en el año de 1923 cuando el General Abelardo L. Rodríguez<sup>5</sup> crea el campo de concentración e instrucción del ejército mexicano (Bernal, 1996: 3). Posteriormente el año de 1935 “Por decreto de la H. Legislatura cambia su nombre de Villa de San Jerónimo por el de Ciudad Ixtepec” (Periódico oficial del Gobierno Constitucional del Estado Libre y Soberano de Oaxaca, 1935).

Una de las causas porque Ciudad de Ixtepec, no se desarrollo económicamente y políticamente es que:

A partir del periodo Constitucionalista hasta el Maximato, el país entró en una etapa de inestabilidad por la lucha por el poder federal, reflejando en la región una decadencia económica que dejaba en el olvido el desarrollo obtenido en el Porfiriato. Sin embargo, en Ixtepec la circulación de dinero en el ramo comercial-servicio se mantuvo, debido a la llegada de los regimientos militares y la centralización del comercio regional (Toledo, 2005 - 2007: 3).

La importancia del la vía férrea de los puertos de Salina Cruz y Coatzacoalcos revitalizaron a la ciudad durante los años de 1930 a 1955, hasta se puede decir, que la ciudad Floreció, durante estos años podemos mencionar centros importantes de trabajo ubicados en Ciudad Ixtepec como:

La fábrica de cervezas “La Zapoteca”, La agencia automotriz “Datsun”, La agencia de la “Lotería Nacional, “Banca Serfin”, La fabrica de muebles “Zatuna”, el Hospital Militar Regional, la Base Aérea Militar, el Aeropuerto civil, la impulsora del Pequeño Comercio (IMPECSA), el Instituto Mexicano del Café (INMECAFE), La Radiodifusora XECA, y otros establecimientos comerciales... (Bernal, 1996: 75).

Un factor importante que cambio la fisonomía de la ciudad fue la construcción de la Carretera Panamericana<sup>6</sup> para unir los puertos de Salina Cruz y Coatzacoalcos, la cual no pasó por Ciudad Ixtepec como se tenía planeado, sino que se fue más lejos, su trazo se realizó en la

---

<sup>5</sup> Presidente de México del 4 de septiembre de 1932 al 30 de noviembre de 1934.

<sup>6</sup> La carretera transístmica se inauguró el día 21 de mayo de 1951 integrando la región del Istmo a Centroamérica (A. Toledo, 2007: 4).

ciudad de Juchitán de Zaragoza y aunado al desarrollo del automóvil, influyó en que Ciudad Ixtepec, perdiera importancia como centro económico y el poblado de Juchitan lo fue adquiriendo y esto fenómeno predomina hasta el día de hoy (2013) .

Para los años de 1970 a 1980, Bernal menciona que surgió el auge educativo, se fundaron instituciones educativas en Ciudad Ixtepec. Entre las que destacan:

La escuela Secundaria Técnica No 27, el CECyT hoy CBTIS No. 91, La Escuela Normal Urbana Federal del Istmo, La Universidad Pedagógica Nacional, el Internado “Santos Degollado” y otras escuelas mas. Es justo señalar que en mucho se debió a las gestiones del Sr. Roberto Nacif Saade, por su estrecha amistad con el ing. Víctor Bravo Ahuja, quien fue primero Gobernador del Edo. de Oaxaca y después Secretario de Educación Público (Bernal, 1996: 75).

En esta etapa, la ciudad creció por ambos lados, es decir, creció la ciudad antigua y la ciudad moderna, en la ciudad antigua se construyó infraestructura para el ejército mexicano, lo mismo sucedió en la colonia la Moderna. Lo que vino a dar una diferenciación marcada en la ciudad con respecto a la población local; por ejemplo, las casas de los militares tienen la forma de edificios de 5 pisos, cuentan con aire acondicionado, con áreas verdes, con vigilancia, con área para que jueguen los niños y lo más curioso es que están aisladas del resto de la población por una cerca de tabique.

### **El crecimiento demográfico de ciudad Ixtepec en los últimos años.**

El crecimiento demográfico de Ciudad Ixtepec en los últimos años, ha provocado que la presencia de asentamientos humanos sea sin ninguna regulación “las personas han construido sus viviendas y se han asentado en las periferias de la ciudad, El crecimiento demográfico se ve reflejado en el número creciente de nuevas colonias (ver cuadro I).

Cuadro I. Número de colonias que posee ciudad Ixtepec.

1. Nueva esperanza*	18. Doctores
2. Facundo Zarate*	19. San José
3. Benito Juárez*	20. Tito Enríquez
4. La istmeña	21. La soledad
5. Nuevo amanecer*	22. San Antonio
6. 1ª sección	23. Moderna
7. Carrizal*	24. La shishopa I
8. 6ª sección	25. La shishopa II
9. 2ª sección	26. Heberto castillo*

10. 3ª sección	27. Laureles*
11. 4ª sección	28. San Antonio Chivagui
12. Raymundo Meléndez	29. Cheguigo Juárez
13. Brena Torres	30. Cheguigo Emiliano Zapata
14. San Jerónimo	31. Río seco*
15. Los pinos	32. La guana milperia
16. Alejandro Cruz	33. Picacho
17. Rubén Valencia	34. Los maestros*

\*Colonias de reciente creación - Fuente: información proporcionada por el H. Ayuntamiento de Ciudad Ixtepec (Pineda 2009).

Para los años de 1999 se reubica la terminal de autobuses ADO, cerca de la estación del tren. Provocando un nuevo impulso a las dos colonias, la Moderna y la Estación. En general, se puede decir, que en la cuarta sección de la ciudad se ha quedado con el poder religioso y político, ya que aquí se encuentra ubicado el Palacio Municipal y enfrente de él la iglesia. Por otro lado, en la Colonia la Estación se ha concentrado la actividad económica y los servicios de la Ciudad de Ixtepec.

En esta etapa, su crecimiento se debe a la migración de los pueblos cercanos a Ciudad Ixtepec, lo que ha provocado asentamientos irregulares alrededor de ella, los cuales, como es de suponer carecen de muchos servicios públicos.

### **Proyecto Mesoamérica**

Un nuevo elemento que ha influido en los últimos años en el desarrollo urbano de la región del Istmo es el Proyecto de Integración y Desarrollo de Mesoamérica<sup>7</sup> o simplemente, Proyecto Mesoamérica; es decir, la continuación del Plan Puebla Panamá. El cual busca promover proyectos regionales, articulando el consenso y la cooperación internacional entre sus miembros.

Las condiciones de desigualdad social y pobreza son características de la región sureste, según el Proyecto Mesoamérica y en el cual se ubica Ciudad Ixtepec.

Para aminorar esta diferenciación social y económica el gobierno federal mexicano marchó ocho líneas de acción para la región Sur-Sureste: 1.- Desarrollo Sustentable, 2.- Desarrollo Humano, 3.- Prevención y Mitigación de Desastres Naturales, 4.- Promoción del Turismo, 5.- Integración Vial, 6.- Interconexión Energética, 7.- Facilitación del Intercambio Comercial, 8.- Integración de los Servicios de Telecomunicaciones (Jerez, 2008: 5).

<sup>7</sup> El día 28 de junio de 2008, los jefes de los países miembros acordaron en la Declaración de Villahermosa, que el Plan Puebla Panamá modifica su nombre a Proyecto de Integración y Desarrollo de Mesoamérica, o Proyecto Mesoamérica.

Lo que busca el Proyecto de Integración y Desarrollo de Mesoamérica es enlazar la riqueza de sus recursos naturales y además, aprovechar la vasta mano de obra barata. Sin embargo, Jerez Henríquez Bárbara comenta que el desarrollo sustentable, que se quiere desarrollar en la región, no es otra cosa que buscar alternativas al desarrollo capitalista más que un desarrollo alternativo local, endógeno o desarrollo participativo<sup>8</sup>. La lógica de la globalización es la renovada búsqueda sobre el territorio de nuevas alternativas más rentables con lo que da lugar a la conformación de territorios ganadores y otros perdedores, es decir, la concentración del capital y la acumulación renovada de él.

Partiendo de la consideración que el Istmo de Tehuantepec, no es un espacio homogéneo, ya que comprende polos o zonas de dinamismo económico, y otras relegadas de estos, en general, no se ha difundido suficientemente el desarrollo en la región. La idea básica del Proyecto Mesoamérica es incidir en el contexto internacional, en base al sistema de transporte multimodal de ejes carreteros. Lo que permitiría el acceso a los mercados de EE.UU., Canadá, mercados europeos y del Sureste Asiático (González, 2008: 9). Esta integración permitirá el desarrollo gradual, ordenado agroindustrial, portuario, de servicios, de transporte y logística e industrial de clase mundial (González, 2008: 9 -10).

En la actualidad, 2013, se dispone de un esquema director regional de transporte carretero que considera la modernización de los principales ejes troncales de la región Sur-Sureste en relación con el Plan Puebla-Panamá. Sin embargo, en varios estados de esta región, se percibe como necesario la consolidación de un esquema de transporte intermodal y servicios asociados que tenga en uno de sus extremos una red eficiente de puertos que se complementan entre sí; y en el otro, una red carretera y ferroviaria conectada con instalaciones especializadas que permitan el desarrollo de cadenas logísticas eficientes en beneficio de la incorporación de amplias zonas al desarrollo e integración de las distintas subregiones del Sur-Sureste (González, 2008: 11).

Se pretende integrar al Istmo de Tehuantepec, como corredor urbano, agroindustrial, industrial y portuario, entre los puertos de Salina Cruz y el puerto de Coatzacoalcos, incorporando a Tehuantepec, Juchitán, Ixtepec, y a Minatitlán, Acayucan, Cosoleacaque, como nuevos centros urbanos a lo largo del corredor (González, 2008: 19).

La adecuación de los sistemas de transporte urbano, con énfasis en la organización y operación del servicio de transporte público con criterios de eficiencia, tendrá la prioridad sobre la decisión de ampliación o construcción de nuevas vialidades que favorecen más el uso

---

<sup>8</sup> Ver el archivo de Jerez Henríquez Bárbara, La resistencia al Plan Puebla Panamá en el Istmo de Tehantepec, México: Construyendo un modelo de desarrollo desde las bases, 2008.

del transporte privado de pasajeros, y con ello, el aliento a una mayor expansión territorial urbana.

Hacia el manejo de sistemas de infraestructura hidráulica vinculados a centros metropolitanos y conjuntos de ciudades, con un enfoque integral en el manejo por subcuencas para el control adecuado de suministro, uso apropiado, tratamiento, canalización y reciclaje de aguas (González, 2008: 22).

La subregión del Istmo comprende desde Coatzacoalcos a Salina Cruz, y se extiende hasta Ciudad del Carmen y Tuxtla Gutiérrez, por un lado, y hacia la ciudad de Oaxaca y la zona turística costera en torno a Huatulco. Ello obedece a que una de las actividades definitorias de la subregión y que se vincula estrechamente a sus centros urbanos es la petrolera y petroquímica. Asimismo, tanto Tuxtla Gutiérrez como la ciudad de Oaxaca constituyen (junto con Coatzacoalcos y Villahermosa), los principales centros urbanos de apoyo (González, 2008: 31).

Como podemos ver la región del Istmo esta incluida en este Proyecto de Integración y Desarrollo de Mesoamérica, y por lo tanto Ciudad Ixtepec le corresponde la modernización de las vías de comunicación, es decir, las carreteras que contiene y las vías del ferrocarril, lo que ya está sucediendo, desde el año 2008 se han cambiado algunos durmientes de madera por nuevos de concreto. En el año 2002 se fundó en Ixtepec la Universidad del Istmo, Campus Ixtepec, inaugurada el día 22 de febrero de 2002 con la presencia del Gobernador del Estado en turno, Lic. José Murat Casap. En el Campus Ixtepec se imparten las siguientes licenciaturas: Ingeniería en Computación, Licenciatura en Administración Pública, la Licenciatura en Ciencias Empresariales, en el año del 2007 se incorporó la Licenciatura en Derecho. A un lado de la Universidad del Istmo se amplió el eje vial en dos carriles y se tienen pensado realizar más obras importantes cerca de los terrenos que limitan con la Universidad del Istmo. Un aspecto que llama la atención, es que el basurero municipal se esta obteniendo material (para emparejar algunas calles de la ciudad), pero a su vez, los terrenos aledaños al basurero los han fraccionado y los han vendido.

Cabe destacar que el crecimiento de la ciudad ha sido lento, esto se debe principalmente a que se tiene concentrado el comercio y los servicios en la Colonia la Estación. La Colonia la Estación, se ubica enfrente de la Colonia la Moderna, en ella se localizan los bancos de la ciudad, el mercado, la base de los autobuses y pequeñas tiendas, conforme las colonias se alejan del centro económico y político de la ciudad, se empiezan a carecer de servicios, es decir, se han concentrado los servicios económicos en estas dos colonias, sobre todo en la Colonia la Estación. Lo que dificulta el desarrollo de la ciudad y a su vez ocasiona concentración de servicios, por ejemplo, las amas de casa deben de

trasladarse al mercado para obtener sus productos, factor no muy cómodo para la mayoría de ellas, sobre todo las que viven mas lejos de estas colonias, además, si le agregamos el mal servicio de transporte, que no es regular y no llega a todas las colonias, factor que impide el desarrollo urbano de la ciudad. En general podemos decir que Ciudad Ixtepec a crecido en forma línea, es decir, del centro antiguo, hacia las vías del el ferrocarril y de allí rumbo a Juchitan; claro que hay asentamientos humanos en otras partes de la ciudad, como ya se menciono como la Universidad del Istmo. Pero en general podemos decir, que este crecimiento de la ciudad ha sido muy lento, y el desarrollo de la ciudad no ha sido capaz de entrelazar los estratos sociales que viven en ella, marcando desigualdades de servicios y de oportunidades para el desarrollo integral general de Ciudad Ixtepec, Oaxaca, México. El espacio rural a urbano no ha sido planificado sino que los detonantes económicos son los han marcado su impulso de desarrollo.

#### **A forma de conclusión:**

Un aspecto que es de vital importancia para Ciudad Ixtepec y para el Istmo de Tehuantepec, es su gran riqueza natural, factor que ha provocado que desde la época de la conquista se quiera construir un corredor interoceánico para la extracción de las riquezas naturales. La situación inestable de la zona y en general del país ha provocado que los capitalistas busquen otros lugares dónde invertir, provocando que se vea al istmo oaxaqueño como un área poco atractiva para la inversión. Los empresarios que han invertido han marcado un desarrollo particular en la zona, en donde se distinguen etapas de desarrollo urbano muy lento y muy localizado, como es el caso de Ciudad Ixtepec; en donde la concentración de servicios están muy focalizados y en muy pocas colonias: la cuarta sección, La Estación y la Colonia La Moderna. Dejando a una gran parte de la población sin servicios, como son el de transporte, el servicio de limpieza, entre otros. Por lo que es importante descentralizar las funciones económicas, políticas, y sociales para que se puedan entrelazar los estratos sociales de la ciudad y a su vez permitan su crecimiento planificado; la realización de obras de infraestructura nuevas permitirá renovar la ciudad y a su vez le dará un peso importante en la región, pero es importante la participación de la ciudadanía y de los municipios de la región para su desarrollo. La inversión económica debe de diversificarse en diferentes colonias de Ciudad Ixtepec.

**Agradecimientos:** Al Programa de Mejoramiento del Profesorado PROMEP por el apoyo prestado. Proyecto con Número Clave PROMEP/103-5/08/2780.

## **Bibliografía**

- Bernal, G. (1996). Ciudad Ixtpec su Gente y su cultura, México.
- Bielza Ory, V. (2002). «De la Ciudad Ortogonal Aragonesa a la Cuadrangular Hispanoamericana como Proceso de Innovación-Difusión, Condicionado por la utopía». Revista Electrónica de Geografía y Ciencias sociales, Vol VI, n° 106, Barcelona ISSN: 1138-9788. Depósito Legal: B. 21.741-98 <http://www.ub.es/geocrit/sn/sn-106.htm>.
- González, E. (2008). Plan Puebla Panamá, Bases para la formulación y gestión de estrategias subregionales de integración territorial del desarrollo, fecha de acceso 06.06. 2008
- Jerez, H. (2008). La resistencia al Plan Puebla Panamá en el Istmo de Tehantepec, México: Construyendo un modelo de desarrollo desde las bases. Universidad de Chapingo, México, fecha de acceso 06.12. 2008  
<http://www.alasru.org/cdaldasru2006/10%20GT%20B%C3%A1rbara%20Jerez%20Henr%C3%ADquez.pdf>
- Lavin, F. (2009). Cronista de la ciudad de Ixtepec, Oaxaca, México. Fuente Valiosa.
- Periódico oficial del Gobierno Constitucional del Estado Libre y Soberano de Oaxaca, 1935. 20 de abril de 1935.
- Pineda L. (2009). Estudiante que realizó trabajo de campo en Ciudad Ixtepec.
- Toledo, J. (2005-2007). Ventajas, Competitivas de la Cd. de Ixtepec, en la Globalización, Honorable Ayuntamiento Constitucional de la Ciudad de Ixtepec 2005-2007.

## **Electrónicas:**

Enciclopedia de los Municipios de México, Estado de Oaxaca. Ciudad Ixtepec, Instituto Nacional para el Federalismo y el Desarrollo Municipal, Gobierno del Estado de Oaxaca. 2005.

<http://www.e-local.gob.mx/work/templates/enciclo/oaxaca/municipios/20014a.htm>

[http://es.wikipedia.org/wiki/Istmo\\_de\\_Tehuantepec](http://es.wikipedia.org/wiki/Istmo_de_Tehuantepec)

Escudo de Ciudad Ixtepec: [http://www.e-local.gob.mx/wb/ELOCALNew/enciclo\\_oax](http://www.e-local.gob.mx/wb/ELOCALNew/enciclo_oax)

Mapa 1 <http://www.eumed.net/cursecon/libreria/mebb/OAXACA-09%20PARTE.pdf>

Artículo recibido en diciembre de 2012

Artículo aprobado en febrero de 2013